

Tankstation FLORIDA on ROUTE 75

column

Aan het begin van deze zomer maakte ik een trip door de Sunshine State Florida, wat mij de gelegenheid gaf te bekijken hoe het daar aan toe ging in de tankstationbranche. Nu hoor je mij niet zeggen dat ik heel Florida gezien heb, maar vanaf Palm Harbor aan de Golf van Mexico tot aan Miami Beach heb ik wel de nodige tankstations gezien.

Tijdens mijn reis naar New York vorig jaar ben ik in heel Manhattan geen enkel tankstation tegengekomen. De noodzaak is daar ook niet echt aanwezig, omdat de mensen daar zich voornamelijk verplaatsen per subway, taxi, de metro of gewoon lopend. Alleen in de buitenwijken van New York heb ik twee tankstations gezien, waaronder één van Mobil Oil: een merk dat je in Nederland niet meer tegenkomt. Discussies over groen rijden is er nauwelijks.

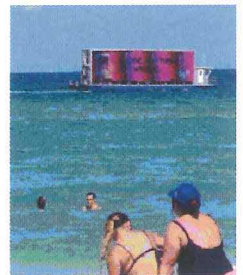
In de VS tank je per gallon (bijna 4 liter) en omgerekend komt het neer op zo'n € 0,55 per liter. Maar: de prijzen verschillen per staat behoorlijk. Opmerkelijk is dat New Jersey (toch het voorland van de Big Apple) één van de weinige staten is, waarbij nauwelijks tot geen onbemande tankstations zijn. Ooit werd in 1940 in de staat zelf voorgeschreven om het verspillen van benzine door de consument te voorkomen, en dat wordt anno 2017 nog steeds gehandhaafd. Politici in New Jersey beschouwen het nu als hun identiteit en zijn er ook trots op dat er nog bedienend personeel is en gebruiken dat ook als issue voor de werkgelegenheid. Misschien is dit een mooi voorbeeld om onbemande tankstations in sommige provincies in Nederland te verbieden, om daarmee de werkloosheid tegen te gaan.

Terug in Florida viel mij op dat het overwegend exotische merken waren die werden gevoerd. Slechts een enkele keer zag ik een voor ons bekend A-merk. De regels zijn verder niet helemaal te vergelijken met de Nederlandse, maar dit geldt ook voor de verschillende staten. Buiten de tax die door de individuele staat is opgelegd, doet de federatie er ook nog een schepje bovenop, waardoor de verschillen in de vergelijking volledig uiteen lopen.

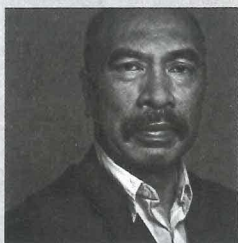
Overwegend zijn het onbemande tankstations, waarbij het betalen altijd vooraf plaatsvindt. De term "doorrijders" kennen ze daar niet en ze vin-



den het ook vreemd als je daarover begint. Shops (convenience stores) zijn er ook; doorgaans zijn dit grote supermarkten die veelvuldig (ook buiten een tankbeurt) worden bezocht. Bij sommigen moet je wel lid te zijn, zoals bij Costco (hypermarket), om zowel te kunnen tanken met korting als te profiteren van de vele aanbiedingen in de store. De convenience stores zijn ooit door 7Eleven begonnen; volgens kenners zijn zij door Wa-Wa-gasstations volledig voorbij gestreefd.



Buiten WaWa, 7Eleven en Costco, ben ik tankstations van Sunoco, Chevron, Ugas, Speedway, Bay to Bay en Marathon tegegenkomen. Sommige onbemand, maar dan was er altijd een supermarkt, dan wel allerlei convenience zaken op loopafstand en in ieder geval voldoende parkeergelegenheid. Terwijl ik aan het genieten was in een strandstoel aan Miami Beach werd ik aangenaam verrast toen er een boot langs de kust voer, uitsluitend met LED-reclame. Misschien iets voor de Hollandse kust?



Frits Metiary

*Commercieel directeur
E.K. Williams Nederland B.V.*